



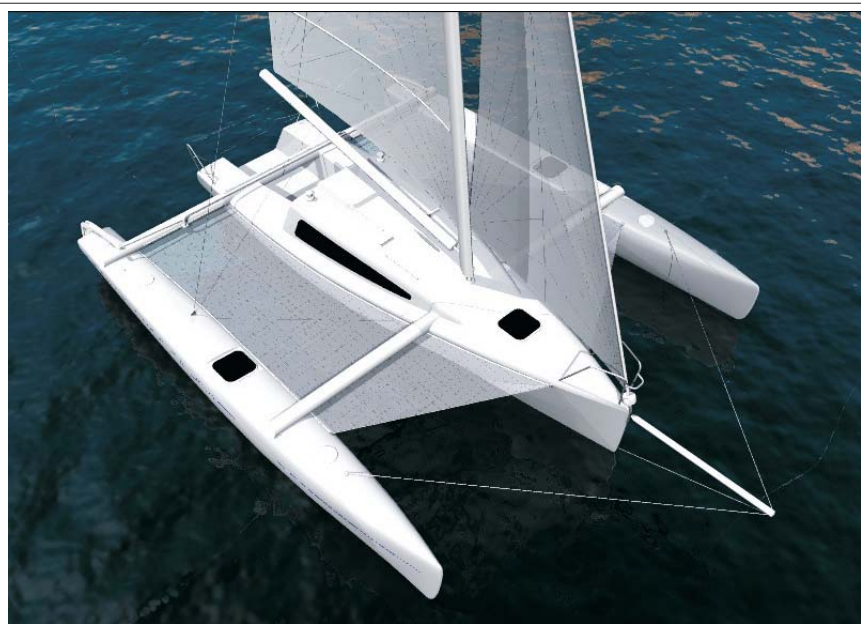
NORSK FLERSKROG SEILKLUBB

Seiling med større komfort og sikkerhet - blyfritt!

INTERNATIONAL MULTIHULL
DESIGN COMPETITION 2002

WINNER

TRITIUM est un trimaran rapide et sportif. Il se prête à satisfaire les fanatiques de la vitesse en multicoque, mais au même temps il est adapté pour sorties en famille et pour la croisière côtière. Tritium a été sélectionné, entre 22 projets en compétition, vainqueur absolu du concours de design "International Multihull Design Competition 2002", organisé par le "Norsk Flerskrog Seilklubb" (Association Norvégienne Multicoques), pour un bateau rapide de régate/croisière économique à construire.



CARACTERISTIQUES

Longueur HT 7.2 m
Largeur 6 m

Surface de Voile:

GV 24.3 m²
Solent 12 m²
Gennaker 56 m²

Mât: Aluminium 10 m,
pivotante ou fixe

Déplacement:
vide 713 Kg
en charge 1150 Kg

Tritium est conçu pour une construction amateur.

Les coques sont en composite, sandwich mousse et fibre de verre. L'étude a été entièrement réalisée pour simplifier la construction éviter d'avoir recours à des méthodes "high-tech" complexes.

L'emploi de la coûteuse fibre de carbone est limité aux renforts locaux dans les traverses, où ses caractéristiques de résistance la rendent même avantageuse par rapport à des matériaux généralement considérés plus économiques.

Le trimaran n'est pas repliable pour simplifier sa construction, mais il peut être désassemblé pour l'hivernage ou pour le transport.

Un dossier de plans complet est actuellement disponible à la vente, celui-ci comprend les plans de toutes les cloisons et tous les panneaux de structure à l'échelle 1:1, les instructions de montage, etc.



TRITIUM est insubmersible même en cas d'endommagement, grâce à sa construction en sandwich et à l'adoption de réserves de flottabilité en mousse.

On peut choisir entre un mât-aile rotatif pour des performances maximales, ou un mât fixe plus traditionnel. Le matériel est aluminium dans les deux cas.

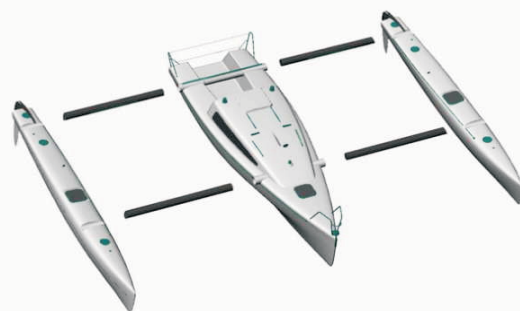
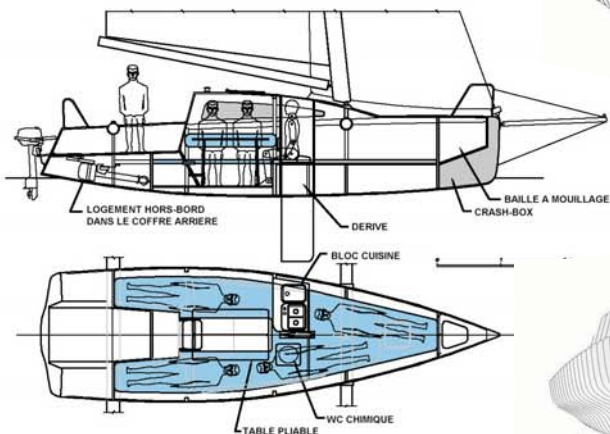
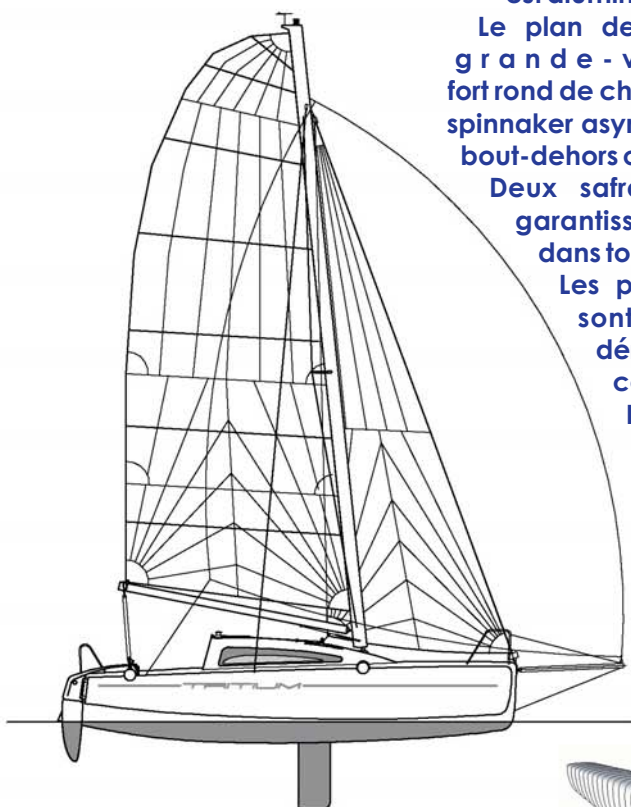
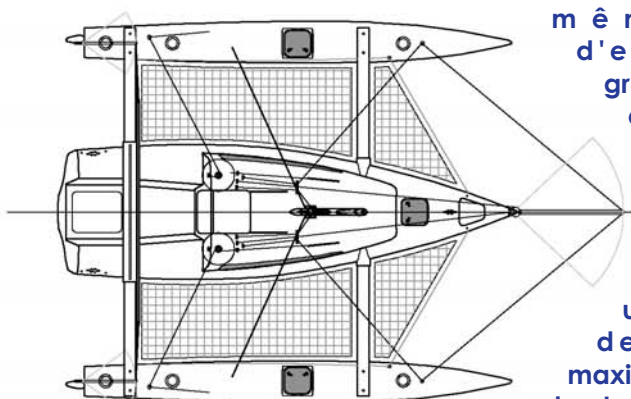
Le plan de voilure prévoit une grande-voile lattée à fort rond de chute, un foc Solent et un spinnaker asymétrique amuré sur un bout-dehors orientable.

Deux safrans sur les flotteurs garantissent parfait contrôle dans toutes conditions.

Les performances au près sont assurées par une dérive rétractable sur la coque centrale.

Les simples aménagements peuvent accueillir quatre personnes.

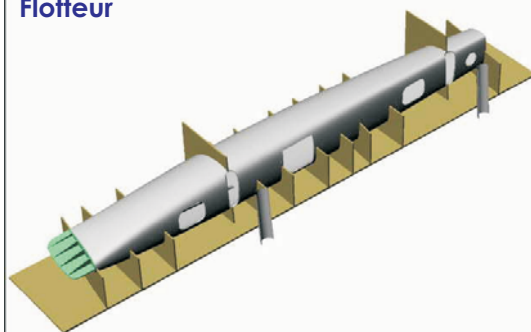
Un WC chimique peut être installé, ainsi qu'un réchaud à gaz et un évier.



TRITIUM peut être facilement démonté

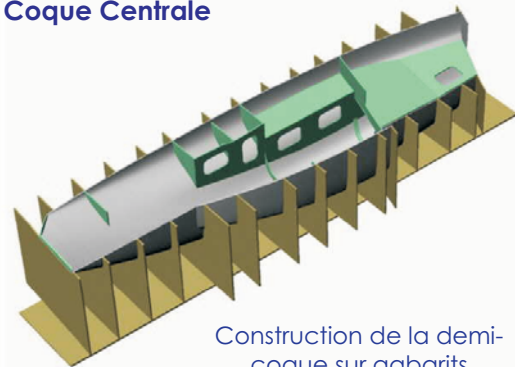
Voici quelques exemples des illustrations incluses dans le manuel de construction

Flotteur



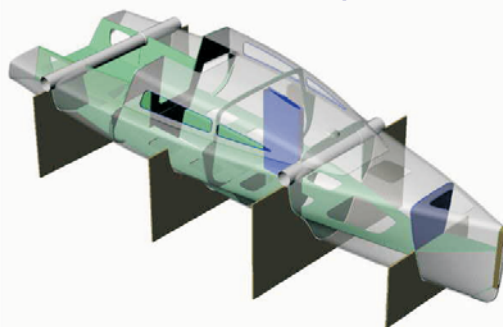
Assemblage des deux demi-coques

Coque Centrale



Construction de la demi-coque sur gabarits

Coque Centrale



Assemblage finale

PAOLO BISOL

Y A C H T D E S I G N

CONTACT :

Paolo Bisol Yacht Design

67 Av. Marechal Gallieni

06400 Cannes - France

e-mail: info@paolobisol.com

<http://www.paolobisol.com>