

# — TRITIUM — 720

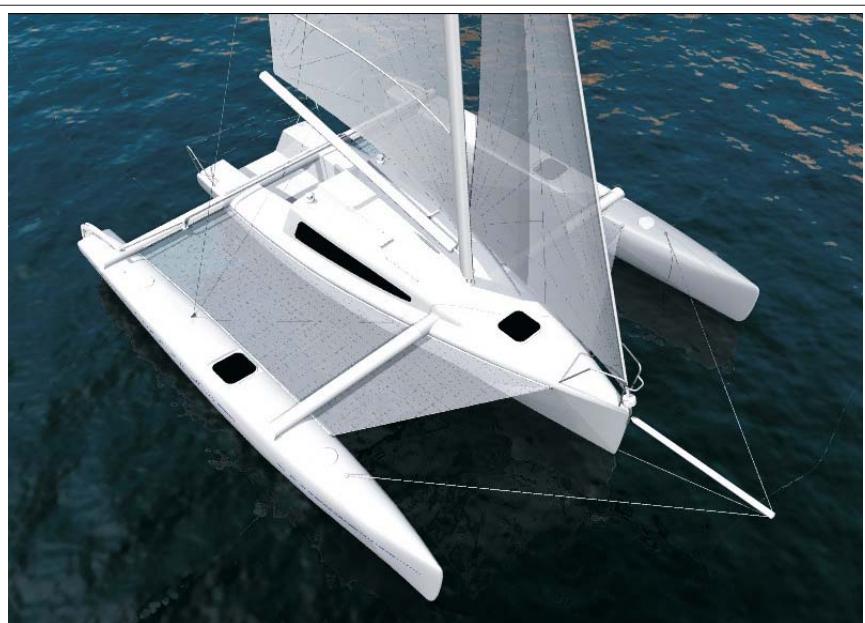


NORSK FLERSKROG SEILKLUBB

Seiling med større kraft, fart og rikkdom - blyfritt!

## INTERNATIONAL MULTIHULL DESIGN COMPETITION 2002

TRITIUM est un trimaran rapide et sportif. Il se prête à satisfaire les fanatiques de la vitesse en multicoque, mais au même temps il est adapté pour sorties en famille et pour la croisière côtière. Tritium a été sélectionné, entre 22 projets en compétition, vainqueur absolu du concours de design "International Multihull Design Competition 2002", organisé par le "Norsk Flerskrog Seiklubb" (Association Norvégienne Multicoques), pour un bateau rapide de régate/croisière économique à construire.



### CARACTERISTIQUES

Longueur HT 7.2 m  
Largeur 6 m

Surface de Voile:  
GV 24.3 m<sup>2</sup>  
Solent 12 m<sup>2</sup>  
Gennaker 56 m<sup>2</sup>

Mât: Aluminium 10 m, pivotante ou fixe  
Déplacement:  
vide 713 Kg  
en charge 1150 Kg



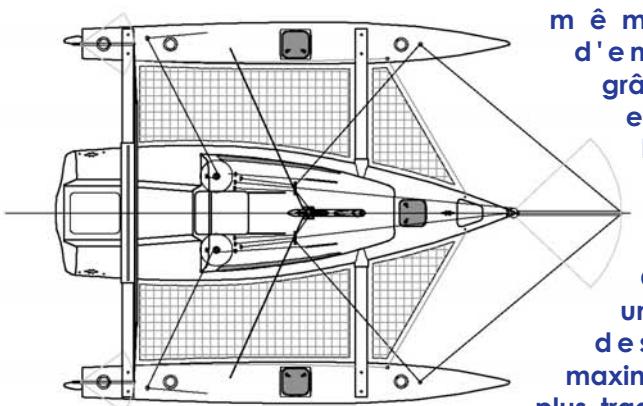
Tritium est conçu pour une construction amateur.

Les coques sont en composite, sandwich mousse et fibre de verre. L'étude a été entièrement réalisé pour simplifier la construction éviter d'avoir recours à des méthodes "high-tech" complexes.

L'emploi de la coûteuse fibre de carbone est limité aux renforts locaux dans les traverses, où ses caractéristiques de résistance la rendent même avantageuse par rapport à des matériaux généralement considérés plus économiques.

Le trimaran n'est pas repliable pour simplifier sa construction, mais il peut être désassemblé pour l'hivernage ou pour le transport.

Un dossier de plans complet est actuellement disponible à la vente, celui-ci comprend les plans de toutes les cloisons et tous les panneaux de structure à l'échelle 1:1, les instructions de montage, etc.



TRITIUM est insubmersible même en cas d'endommagement, grâce à sa construction en sandwich et à l'adoption de réserves de flottabilité en mousse.

On peut choisir entre un mât-aille rotatif pour des performances maximales, ou un mât fixe plus traditionnel. Le matériel est aluminium dans les deux cas.

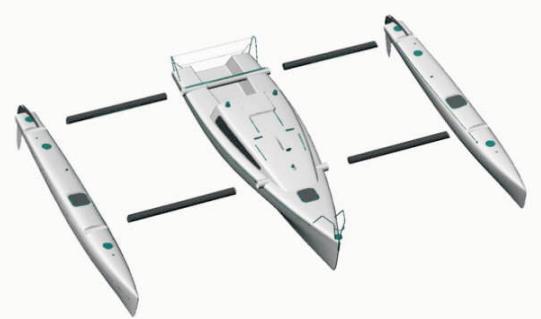
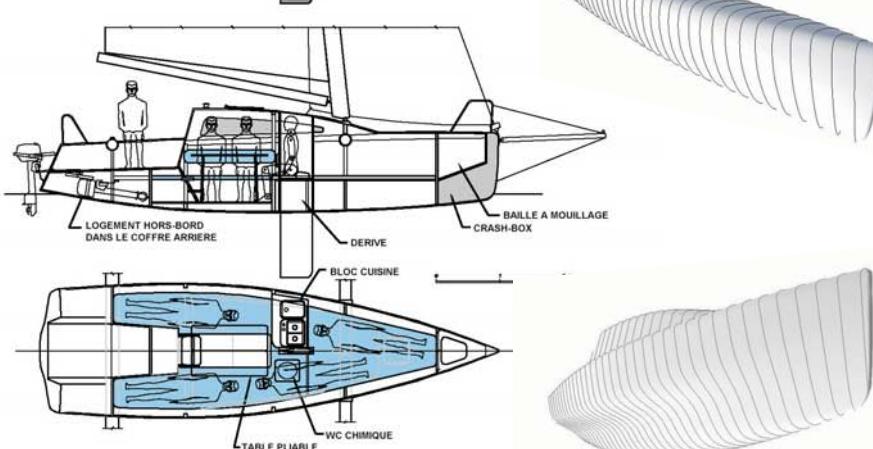
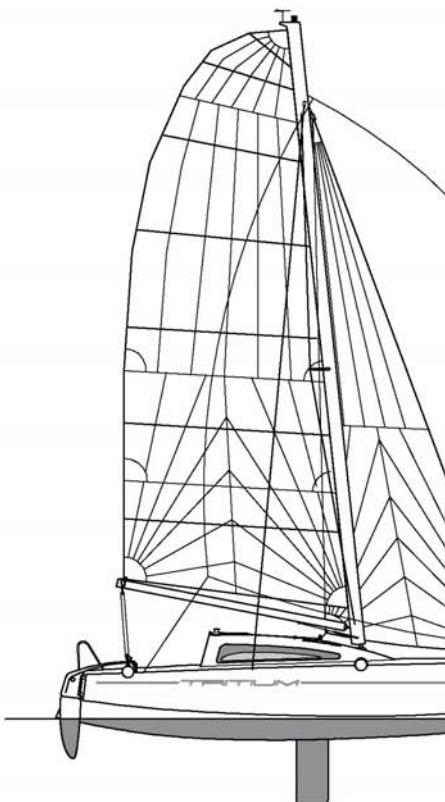
Le plan de voilure prévoit une grande voile latte à fort rong de chute, un foc Solent et un spinnaker asymétrique amuré sur un bout-dehors orientable.

Deux safrans sur les flotteurs garantissent parfait contrôle dans toutes conditions.

Les performances au près sont assurées par une dérive rétractable sur la coque centrale.

Les simples aménagements peuvent accueillir quatre personnes.

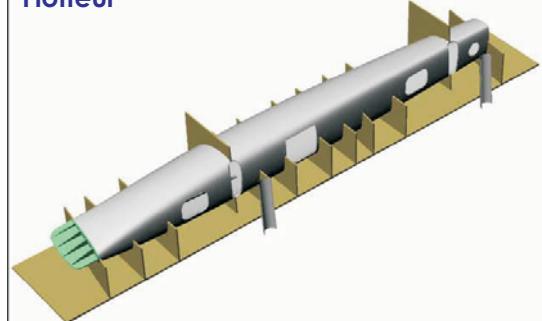
Un WC chimique peut être installé, ainsi qu'un réchaud à gaz et un évier.



TRITIUM peut être facilement démonté

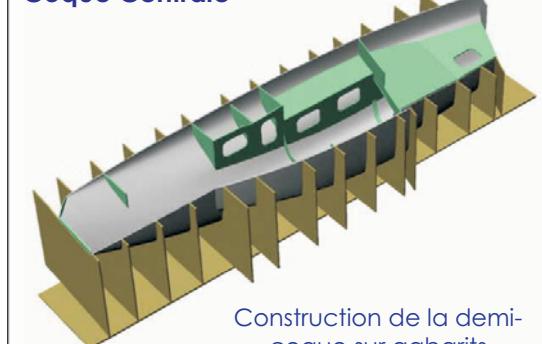
Voici quelques exemples des illustrations incluses dans le manuel de construction

Flooteur



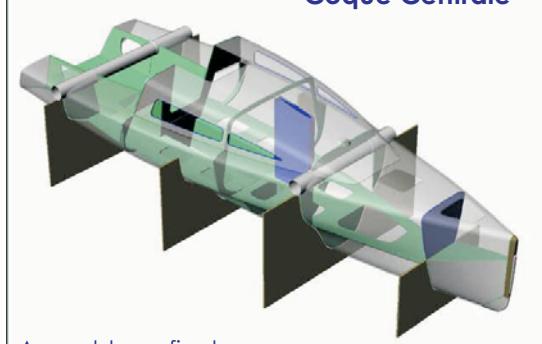
Assemblage des deux demi-coques

Coque Centrale



Construction de la demi-coque sur gabarits

Coque Centrale



Assemblage finale

## PAOLO BISOL

Y A C H T D E S I G N

### CONTACT:

Paolo Bisol Yacht Design  
67 Av. Marechal Gallieni  
06400 Cannes - France  
e-mail: info@paolobisol.com

<http://www.paolobisol.com>