

Paolo Bisol

80 Avenue Marechal Gallieni
06400 Cannes - France
Tel.: (+33) 0493 384723
E-Mail: paolobisol@hotmail.com
Web: www.paolobisol.com

Né le: 1^{er} Mai 1966 à Milan, Italie
Nationalité: Italienne
Résident en France depuis Mai 2000



Curriculum Vitae

Expérience Professionnelle

Mai 2000 à Juillet 2006

Blubay Yachts (voiliers catamarans à l'unité jusqu'à 40 m), Cannes, France

Architecte Naval

Développement, dans le cadre d'une équipe technique, de tous les aspects de l'architecture navale et de la conception des bateaux: architecture générale, définition plan de voilure, conception des appendices, plan de pont, aménagements intérieurs, style extérieur, design et calculs structurel, application règlements des sociétés de classification; développement de propositions et de plans constructifs détaillés; gestion des fournisseurs.

Pour le Blubay 100' (livré en 2006) mes responsabilités incluaient le suivi du chantier et de l'approbation par le Bureau Veritas.

Logiciels utilisés: AutoCAD, Rhinoceros (modélisation 3-D)

2000, de Janvier à Mai

Ocean Yacht Systems (Rod & Composite Yacht Rigging), Christchurch, Angleterre.

Design Engineer

Développement de pièces et d'assemblages du gréement dormant de voiliers jusqu'à 90 m, modélisation CAO 3-D, calculs structurels.

Systèmes CAO/DAO: Autodesk Mechanical Desktop / AutoCAD 2000 / ANSYS Design Space

1998

Contrat de deux mois (pendant la pause estivale de l'université) au bureau d'études de Marine Projects (constructeurs des motoryachts Princess et des voiliers Moody), Plymouth, Angleterre.

Conception de pièces en composite, modélisation CAO 3-D, optimisation du transfert de fichiers CAO 3-D entre systèmes différents.

Système CAO: EDS Unigraphics.

1995/1997

Four Square, division du groupe Mars, Basingstoke, Angleterre (Distributeurs automatiques).

Design Engineer

Développement de machines complexes pour production en moyenne série: concept, châssis, pièces mécaniques, pièces plastiques (injectées / thermo-formées); gestion des fournisseurs. Application des modernes techniques d'optimisation du projet (*failure-mode effect analysis, design for assembly, statistical quality control*).

Systèmes CAO: HP Solid Designer / AutoCAD / EDS Unigraphics.

1990/1994

Avdel Fasteners (filiale du groupe Textron), Milan, Italie.

Dessinateur / Projeteur Automation

Développement de machines spéciales pour l'assemblage automatique: architecture générale, logique de contrôle pneumatique ou par PLC, circuits hydrauliques, châssis, pièces mécaniques; gestion des fournisseurs; discussion du cahier de charges avec les clients; rédaction des manuels.

Système CAO: AutoCAD.

1987/1989

Agusta Elicotteri, Gallarate, Italie.

Dessinateur / Projeteur

Développement de pièces de structure d'hélicoptère en alliage d'aluminium ou en composite.

Système CAO: IBM CADAM.

Formation

1997/1999

Southampton Institute of Higher Education, Southampton, UK :

Bachelor of Engineering in Yacht and Powercraft Design.

Upper Second Honours Degree (résultat parmi les six meilleurs du cours).

Thèse "A cruising yacht for fast bluewater passages" sélectionnée avec les cinq plus représentatives pour une compétition sponsorisée par l'industrie nautique locale.

1985

Istituto Tecnico Industriale "G. Feltrinelli" – Milan, Italie.

Diplôme 'Perito Industriale per le Costruzioni Aeronautiche'

(Expert Industriel pour la Construction Aéronautique). Evaluation: 60 sur 60.

Compétitions de Yacht Design

2002

Gagnant du concours "International Multihull Design Competition 2002", organisé par le *Norsk Flerskrog Seilklubb* (Association Norvégienne Multicoques), avec un trimaran sportif de 7.2 m destiné à la construction amateur.

1998

Gagnant du concours "River Boat 2000", organisé par la *British Marine Industries Federation* et la *Environmental Agency* (R.U.), pour un bateau écologique pour les eaux intérieures .

Langues:

Italien (langue maternelle)

Anglais (lu, écrit, parlé)